

5.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งน้ำมัน บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้ดังนี้

(1) ด้านการป้องกันการปนเปื้อนของน้ำมันลงสู่พื้นดิน

1) บริษัทดำเนินการตรวจสอบแนวท่อส่งน้ำมัน และถังเก็บน้ำมันของบริษัทตาม ระยะเวลาที่กำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันมิให้มีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่ดินและอาจปนเปื้อนลงสู่ น้ำใต้ดิน ได้แก่ การตรวจสอบแนวท่อโดยการเดินสำรวจทุกวัน (Pipeline Patrolling) การตรวจสอบ ภายนอก เช่น การรั่วไหล Alignment ความสั่นสะเทือน จุดรองรับท่อ (Pipe Support) และการสึกกร่อน (Corrosion) เป็นต้น ทุก 6 เดือน หรือ 1 ปี การทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ก่อนการใช้งาน ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และการทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ทุก 15 ปี มีแผน ดำเนินการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2576

2) การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะเวลาดำเนินการ ในปี พ.ศ.2566 สำหรับ เหตุการณ์ปกติ โครงการดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-14 กันยายน พ.ศ.2566 โดยระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 ไม่มีเหตุน้ำมันรั่วไหลเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ

3) กรณีที่บริษัทได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ เกี่ยวกับการปนเปื้อน ของน้ำมันลงสู่พื้นดิน จากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าว โดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

(2) ด้านการคมนาคมขนส่ง

1) บริษัทจัดให้มีเจ้าหน้าที่บริเวณหน้าประตูทางเข้าออกของบริษัท เพื่ออำนวยความสะดวกเมื่อมีรถบรรทุกน้ำมันเข้าหรือออกจากพื้นที่บริษัท

2) บริษัทไม่มีรถบรรทุกน้ำมันที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของโครงการ กรณี ถ้ามีรถบรรทุกน้ำมันของบริษัทถูกค่า ที่จะเข้ามารับหรือส่งน้ำมันในโครงการ บริษัทจะจัดให้มีการอบรม พนักงานขับรถ เพื่อให้ทราบกฎจราจรของโครงการ และให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด

3) บริษัทจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถของบริษัทลูกค้า ก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ โดยเนื้อหาของการอบรมจะเน้นย้ำให้พนักงานขับรถมีความตระหนักในการขับบนถนนสาธารณะ และปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด โดยเฉพาะเส้นทางที่ผ่านชุมชนรอบข้างโครงการ ให้จำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพื่อลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุ

4) บริษัทไม่มีรถบรรทุกน้ำมันที่อยู่ภายใต้การบริหารจัดการของโครงการ แต่จะจัดให้มีการอบรมพนักงานขับรถของบริษัทลูกค้า ก่อนที่จะเข้ามาปฏิบัติงานภายในโครงการ โดยบริษัทจะเน้นย้ำให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด ในการจำกัดความเร็วขณะขับผ่านเส้นทางของชุมชน รวมถึงการรายงานต่อบริษัทลูกค้าทันที หากมีเหตุที่ทำให้เกิดการชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคม โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 ยังไม่มีการชำรุดเสียหายต่อเส้นทางคมนาคมจากการขนส่งน้ำมันของบริษัทลูกค้า

5) ในกรณีที่ได้รับข้อร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ เกี่ยวกับผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะรีบดำเนินการแก้ไขข้อร้องเรียนดังกล่าวโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

(3) ด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

1) บริษัทได้สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน และสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมของชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ตามความเหมาะสม

2) บริษัทจัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน และข้อเสนอแนะจากประชาชน และหากมีข้อร้องเรียนอันเนื่องมาจากกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะดำเนินการให้ความช่วยเหลือและแก้ไขโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนินโครงการ

3) บริษัทจัดให้มีการประกันภัยสาธารณะ เพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ

(4) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

1) บริษัทได้มีการจัดเตรียมแผนการปฏิบัติ ในการรองรับเหตุการณ์ผิดปกติ และเหตุฉุกเฉิน และจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนดังกล่าวร่วมกันระหว่างพนักงานของบริษัท หน่วยงานราชการ

ที่เกี่ยวข้อง และผู้แทนประชาชนในพื้นที่เป็นประจำทุกปี โดยในปี พ.ศ.2566 ได้ดำเนินการฝึกซ้อมแผน ในวันที่ 20 และ 22 มีนาคม พ.ศ.2566

2) บริษัทแจ้งผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ได้แก่ หมู่ 1 ชุมชนบ้านอ่าวอุดม หมู่ 2 ชุมชนบ้านทุ่ง และหมู่ 3 ชุมชนบ้านแหลมฉบัง และประชาชนในบริเวณใกล้เคียง ให้ทราบล่วงหน้า ทุกครั้ง ก่อนมีการฝึกอบรมแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน เพื่อป้องกันการเข้าใจผิดของประชาชน

3) บริษัทจัดให้มีการประกันภัยสาธารณะ ค้ำประกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้น ต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนและทรัพย์สินสาธารณะ รวมทั้งฝึกอบรมผู้นำชุมชนและหน่วยงาน ราชการในพื้นที่โครงการตามรายละเอียดที่ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน

4) บริษัทจัดให้มีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในพื้นที่ และหาก ได้รับข้อร้องเรียนที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมการดำเนินงานของบริษัท บริษัทจะดำเนินการแก้ไขโดยเร็วที่สุด โดยระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 ไม่มีข้อร้องเรียนจากชุมชนที่มีเหตุมาจากการดำเนิน โครงการ

5) บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบ และบำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคล และอุปกรณ์ระงับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอย่างสม่ำเสมอ

6) บริษัทจัดให้มีการตรวจสอบแนวท่อ และป้ายเตือนแสดงตำแหน่งท่อส่งน้ำมัน ตามมาตรฐานของกรมธุรกิจพลังงาน ได้แก่ การทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ก่อนการ ใช้งาน ได้ดำเนินการเรียบร้อยแล้ว และการทดสอบและตรวจสอบท่อน้ำมันและอุปกรณ์ ทุก 15 ปี มีแผนดำเนินการในเดือนตุลาคม พ.ศ.2576

5.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการท่อส่งน้ำมัน บริษัท กูเวต ปิโตรเลียม เอวีเอช (ประเทศไทย) จำกัด ครั้งที่ 2/2566 ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 ดังแสดงในตารางที่ 5.2-1

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่อน้ำมัน บริษัท ปิโตรเลียม เออีเอช (ประเทศไทย) จำกัด
ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566

| ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข |
|------------------------|--|---|---|--|--|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ | | |
| 1. คุณภาพน้ำใต้ดิน | <ul style="list-style-type: none"> - บ่อตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดินภายในบริษัท จำนวน 13 บ่อ - บ่อน้ำบาดาลของประชาชนที่อยู่ใกล้กับพื้นที่บริษัท จำนวน 2 บ่อ ได้แก่ บ่อน้ำบาดาลบริเวณชุมชนบ้านทุ่ง และบ่อน้ำบาดาลบริเวณวัดใหม่เนินพะยอม ในชุมชนบ้านอ่าวอุดม | <ul style="list-style-type: none"> - ความลึกของระดับน้ำใต้ดินจากระดับผิวดิน - อุณหภูมิ - สีของน้ำ - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - การนำไฟฟ้า - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ของแข็งแขวนลอยในน้ำทั้งหมด (TSS) - ปิโตรเลียมไฮโดรคาร์บอนทั้งหมด (TPH) | <ul style="list-style-type: none"> - 1 ครั้งต่อปี สำหรับเหตุการณ์ปกติ - ภายหลังจากมีเหตุน้ำมันรั่วไหล | <ul style="list-style-type: none"> - การตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน ระยะดำเนินการในปี พ.ศ.2566 สำหรับเหตุการณ์ปกติ โครงการดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 12-14 กันยายน พ.ศ.2566 พบค่าดังนี้ Depth = 2.5-4.6 เมตร Temperature = 30.9-34.0 องศาเซลเซียส Colour = <5-730 ยูนิต pH = 3.7-7.0 Conductivity = 180-8,411 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร TDS = 138-4,848 มิลลิกรัมต่อลิตร TSS = 5-87 มิลลิกรัมต่อลิตร TPH = <0.050-0.098 มิลลิกรัมต่อลิตร | <ul style="list-style-type: none"> - ผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนดทั้งหมด - ระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึงธันวาคม พ.ศ.2566 ไม่มีเหตุน้ำมันรั่วไหลเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ |

Q8-T223100-2H-Chaps

| ผลกระทบ สิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/ อุปสรรค/การแก้ไข |
|---|---|--|-----------------------------|--|--|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ | | |
| 2. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย | | | | | |
| 2.1 สถิติการเกิด อุบัติเหตุ สถิติ การเกิดเหตุ ฉุกเฉิน แนว ทางการแก้ไข ปัญหา และจัด ทำเป็นรายงาน | - พื้นที่ตามแนวท่อ ส่งน้ำมันและพื้นที่ ภายในบริษัท อุเวท ปิโตรเลียม เอวิ- เอชั่น (ประเทศ- ไทย) จำกัด | - สถิติการเกิด อุบัติเหตุ สถิติการ เกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทางการแก้ไข ปัญหา และจัดทำ เป็นรายงาน | - ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ | - โครงการได้ทำการบันทึก และรวบรวมสถิติการ เกิดอุบัติเหตุ สถิติการเกิดเหตุฉุกเฉิน แนวทาง การแก้ไขปัญหา และจัดทำเป็นรายงาน บริเวณ พื้นที่ตามแนวท่อส่งน้ำมัน และพื้นที่ภายใน บริษัทฯ โดยช่วงระหว่างเดือนกรกฎาคม ถึง ธันวาคม พ.ศ.2566 พบว่า ไม่มีอุบัติเหตุจากการ ดำเนินการของโครงการเกิดขึ้น | - รายละเอียดดังแสดงใน ภาคผนวก ข.14 |
| 2.2 การตรวจสอบสุขภาพ ของพนักงาน | - พื้นที่ตามแนวท่อ ส่งน้ำมันและพื้นที่ ภายในบริษัท อุเวท ปิโตรเลียม เอวิ- เอชั่น (ประเทศ- ไทย) จำกัด | - ผลการตรวจสอบสุขภาพ ของพนักงาน | - ตลอดระยะเวลา ดำเนินการ | - โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงาน เป็นประจำทุกปี สำหรับปี พ.ศ.2566 โครงการ ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพให้กับพนักงานในเดือน มิถุนายน พ.ศ.2566 โดยโรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชา พบว่า พนักงานส่วนใหญ่มีสุขภาพอยู่ใน เกณฑ์ปกติ ทั้งนี้ ผลการตรวจสอบสุขภาพที่มีความ ผิดปกติ ได้แก่ ดัชนีมวลกาย (BMI) ไม่ได้ตาม | - รายละเอียดดังแสดงใน ภาคผนวก ข.15 |

ตารางที่ 5.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

| ผลกระทบสิ่งแวดล้อม | มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | ผลการติดตามตรวจสอบ | ผ่านมาตรฐาน/ปัญหา/อุปสรรค/การแก้ไข |
|--|--|-------------|---------|--|------------------------------------|
| | จุดเก็บตัวอย่าง | พารามิเตอร์ | ความถี่ | | |
| 2. อากาศในและ ความปลอดภัย (ต่อ) 2.2 การตรวจสอบสภาพ ของพนักงาน (ต่อ) | | | | เกณฑ์มาตรฐาน ซึ่งเกิดจากพฤติกรรมและ กรรมพันธุ์ของพนักงาน โดยพนักงานดังกล่าว ได้รับคำแนะนำให้ลดน้ำหนัก หลีกเลี่ยงเครื่องดื่ม แอลกอฮอล์ ลดอาหารผัดทอด ลดของหวาน ออกกำลังกายสม่ำเสมอเรียบร้อยแล้ว | |